

2021-2027年中国载货车行业 发展趋势与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国载货车行业发展趋势与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202108/234634.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

货车（Wagon）是一种主要为载运货物而设计和装备的商用车辆，它能否牵引一挂车均可。

载货汽车一般称作货车，又称作卡车，指主要用于运送货物的汽车，有时也指可以牵引其他车辆的汽车，属于商用车辆类别。一般可依造车的重量分为重型和轻型两种。绝大部分货车都以柴油引擎作为动力来源，但有部分轻型货车使用汽油、石油气或者天然气。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国载货车行业发展趋势与市场运营趋势报告》共十章。首先介绍了载货车行业市场发展环境、载货车整体运行态势等，接着分析了载货车行业市场运行的现状，然后介绍了载货车市场竞争格局。随后，报告对载货车做了重点企业经营状况分析，最后分析了载货车行业发展趋势与投资预测。您若想对载货车产业有个系统的了解或者想投资载货车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

- 第一章 2015-2019年汽车行业发展分析
 - 1.1 2015-2019年世界汽车行业发展概况
 - 1.1.1 世界汽车市场发展回顾
 - 1.1.2 世界汽车行业发展状况
 - 1.1.3 世界汽车市场发展动态
 - 1.2 2015-2019年中国汽车工业发展分析
 - 1.2.1 中国汽车行业运行回顾
 - 1.2.2 中国汽车行业运行状况
 - 1.2.3 中国汽车行业运行动态
 - 1.3 中国汽车行业发展存在的问题
 - 1.3.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口
 - 1.3.2 我国汽车业发展七大问题分析
 - 1.3.3 中国汽车行业自身存在的缺陷
 - 1.3.4 中国汽车品牌国际化发展相对落后
 - 1.3.5 中国汽车工业面临人才紧缺难题

- 1.4 促进中国汽车行业发展的对策
 - 1.4.1 中国汽车产业应坚持走精益生产之路
 - 1.4.2 中国汽车行业发展的策略
 - 1.4.3 提高汽车工业自主创新能力进度的建议
 - 1.4.4 做大做强中国汽车产业的战略措施
 - 1.4.5 我国汽车行业品牌国际化的对策建议

第二章 2015-2019年载货车行业发展分析

- 2.1 2015-2019年国际载货车市场状况
 - 2.1.1 德国载货汽车市场发展繁荣
 - 2.1.2 俄罗斯载货车市场状况分析
 - 2.1.3 美国环保货车的发展状况
 - 2.1.4 简述欧洲货车安全技术的发展
- 2.2 2015-2019年中国载货车行业发展状况
 - 2.2.1 中国载货车专用化比例上升
 - 2.2.2 货车是中国汽车自主品牌的基础
 - 2.2.3 我国载货车市场在调整中逆势而行
 - 2.2.4 中国载货车市场竞争格局分析
- 2.3 2015-2019年载货车市场状况分析
 - 2.3.2 中国载货车市场发展回顾
 - 2.3.3 中国载货车市场发展状况
 - 2.3.4 中国载货车市场发展动态
- 2.4 2015-2019年货运机动车辆所属行业进出口数据分析
 - 2.4.1 2015-2019年主要国家货运机动车辆进口市场分析
 - 2.4.2 2015-2019年主要国家货运机动车辆出口市场分析
 - 2.4.3 2015-2019年主要省份货运机动车辆进口市场分析
 - 2.4.4 2015-2019年主要省份货运机动车辆出口市场分析
- 2.5 2015-2019年低速货车市场发展状况剖析
 - 2.5.1 国家全面加强对农业的投入和支持
 - 2.5.2 政策法规对低速载货车市场发展的影响
 - 2.5.3 国内农用车市场状况分析
 - 2.5.4 我国农用车产品结构分析

- 2.5.5 国内农用车使用环境状况
- 2.5.6 四轮农用车市场竞争力浅析
- 2.5.7 解析四轮农用车市场发展趋势
- 2.5.8 我国农用车行业的发展建议
- 2.6 载货车行业存在的问题及对策
 - 2.6.1 我国载货汽车品牌知名度低
 - 2.6.2 载货车出口面临的威胁
 - 2.6.3 我国载货车轻量化发展亟待突破

第三章 2015-2019年全国及主要地区载货车产量分析

- 3.1 2015-2019年全国总产量分析
 - 3.1.1 2017年全国纱产量情况
 - 3.1.2 2019年全国纱产量情况
 - 3.1.3 2019年全国纱产量情况
- 3.2 2015-2019年全国各地区产量状况
 - 3.2.1 纱产量分布情况
 - 3.2.2 纱产量分布趋势

第四章 2015-2019年重型载货车市场分析

- 4.1 2015-2019年全球重型载货汽车工业的发展状况
 - 4.1.1 制造商工业整合加快
 - 4.1.2 生产商垂直一体化水平降低
 - 4.1.3 资产重组频频发生
 - 4.1.4 重型载货车需求增加
- 4.2 2015-2019年中国重型货车市场发展分析
 - 4.2.1 我国重型汽车市场走势和竞争格局分析
 - 4.2.2 国内重卡出口保持强劲态势
 - 4.2.3 中国重卡行业发展动态分析
 - 4.2.4 我国重卡业发展迅猛外资难以驻足
 - 4.2.5 宏观经济及产业法规政策影响分析
- 4.3 2015-2019年重型载货车市场剖析
 - 4.3.1 重型载货汽车市场回顾

- 4.3.2 重型载货汽车市场状况
- 4.3.3 重型载货汽车市场动态
- 4.4 2015-2019年中国LNG重型载货汽车发展探究
 - 4.4.1 简述LNG重型载货汽车发展背景
 - 4.4.2 国内LNG汽车技术的发展状况
 - 4.4.3 解析LNG重型载货汽车发展前景
- 4.5 重型载货车市场存在的问题及对策
 - 4.5.1 重型汽车国际市场存在的问题
 - 4.5.2 中国重型载货车市场份额的思考
 - 4.5.3 中国重型载货车市场过剩严重
 - 4.5.4 中国重卡行业发展需提升关键技术

第五章 2015-2019年轻型载货车市场分析

- 5.1 2015-2019年轻型载货车市场发展状况
 - 5.1.1 中国轻卡市场需求逐步细化
 - 5.1.2 中国轻卡成长的步伐势不可挡
 - 5.1.3 汽车下乡使轻型货车迎来发展机遇
 - 5.1.4 车辆直补新政促轻型货车发展
- 5.2 2015-2019年轻型载货车市场分析
 - 5.3.1 我国轻型载货车市场回顾
 - 5.3.2 中国轻型载货车市场现状
 - 5.3.3 中国轻型载货车市场动态
- 5.4 中国轻型载货车市场的影响因素分析
 - 5.4.1 “生态环境”决定轻型车走向
 - 5.4.2 行业政策法规影响趋大
 - 5.4.3 环保要求使排放标准提高
 - 5.4.4 我国轻卡区域销量的影响要素
- 5.5 国内轻型载货车企业存在的问题及对策
 - 5.5.1 市场研究形式化
 - 5.5.2 广告宣传无重视
 - 5.5.3 品牌建设不成功
 - 5.5.4 售后市场不到位

5.5.5 市场定位的重要性

第六章 2015-2019年其他载货车市场分析

6.1 中型载货车

6.1.1 中型货车产品市场优势分析

6.1.2 近年中型载货汽车市场稳步发展

6.1.3 我国中型载货车市场回顾

6.1.4 中国中型载货车市场现状

6.1.5 中国中型载货车市场动态

6.1.6 中型载货车市场存在的问题

6.2 微型载货车

6.2.1 中国微卡市场发展综述

6.2.2 微型载货车行业产销分析

6.2.3 中国微型载货车市场状况

6.2.4 我国微型载货车市场动态

6.2.5 微型货车企业重心渐向农村市场渗透

6.3 中国重型专用汽车

6.3.1 解析国内专用车的发展背景

6.3.2 我国专用车产业日渐细化

6.3.3 解析物流专用汽车的重型化发展趋向

6.3.4 促进专用汽车行业发展的策略

6.3.5 “十三五”末我国载货车专用化率将接近发达国家水平

第七章 2015-2019年载货车相关产业发展分析

7.1 汽车发动机制造业

7.1.1 中国汽车发动机产销状况

7.1.2 中国汽车发动机市场回顾

7.1.3 国内汽车发动机市场动态

7.1.4 绿色汽车发动机成为新的趋势

7.2 轮胎制造业

7.2.1 中国轮胎工业发展回顾

7.2.2 中国轮胎工业运行状况

- 7.2.3 中国轮胎行业最新动态
- 7.2.4 我国轮胎工业趋向环保发展
- 7.3 汽车零部件产业
 - 7.3.1 汽车零部件行业呈现特点
 - 7.3.2 汽车零部件出口状况剖析
 - 7.3.3 我国汽车零部件市场动态
 - 7.3.4 提高汽车零部件企业自主创新能力的建议
- 7.4 石油产业
 - 7.4.1 国内石油行业发展回顾
 - 7.4.2 中国石油产业运行状况
 - 7.4.3 中国石油产业发展动态
 - 7.4.4 石油行业亟待拓展新领域

第八章 载货车行业重点企业财务状况

- 8.1 中国重汽集团济南卡车股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
- 8.2 东风汽车股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 经营效益分析
 - 8.2.3 业务经营分析
 - 8.2.4 财务状况分析
- 8.3 北汽福田汽车股份有限公司
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 经营效益分析
 - 8.3.3 业务经营分析
 - 8.3.4 财务状况分析
- 8.4 安徽江淮汽车股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 经营效益分析

- 8.4.3 业务经营分析
- 8.4.4 财务状况分析
- 8.5 江铃汽车股份有限公司
- 8.5.1 企业发展概况
- 8.5.2 经营效益分析
- 8.5.3 业务经营分析
- 8.5.4 财务状况分析

第九章 2015-2019年载货车企业发展分析

- 9.1 2015-2019年中国载货车行业需求分析
 - 9.1.1 载货车需求快速增长的因素分析
 - 9.1.2 低端载货车仍是市场需求的主体
 - 9.1.3 物流运输对载货车需求的影响
- 9.2 2015-2019年中国中重型载货车企业发展的现状及其SWOT分析
 - 9.2.1 中国中重型载货车企业的发展状况
 - 9.2.2 中国中重型载货车企业发展的SWOT分析
 - 9.2.3 中国中重型载货车企业的发展战略分析
 - 9.2.4 对中国中重型载货车企业战略选择的建议
- 9.3 2015-2019年载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.1 2015-2019年重型载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.2 2015-2019年中型载货车企业销售前十统计分析
 - 9.3.3 2015-2019年轻型载货车企业销售前十统计分析
- 9.4 载货车企业发展中应注意的问题
 - 9.4.1 行业仍在产品竞争阶段
 - 9.4.2 部分品牌资产不足、个性化不够
 - 9.4.3 售后服务没落到实处
 - 9.4.4 内部管理的效益不够
- 9.5 提高载货车企业竞争力的建议
 - 9.5.1 企业兼并重组加快以提高整体实力
 - 9.5.2 技术提升是提高产品质量与市场竞争力的基本手段
 - 9.5.3 运用现代网络技术支持大规模定制生产
 - 9.5.4 应注重品牌培养

9.5.5 加快建立汽车产品研发中心

第十章 载货车市场发展前景及趋势预测分析

10.1 汽车市场的发展趋势

10.1.1 未来世界汽车业发展趋势分析

10.1.2 “十三五”期间我国汽车产业的战略转型路径

10.1.3 我国汽车行业未来的方向

10.2 载货车市场展望

10.2.1 未来载货车市场发展走势分析

10.2.2 载重卡车趋向汽车电气化发展

10.2.3 我国卡车市场总体规模仍存发展空间

10.2.4 2021-2027年中国载货汽车行业预测分析

10.3 中重型载货车产品发展趋势分析

10.3.1 未来中重型载货车车型品种的变化趋势

10.3.2 未来中重型货车各车型品种内部将发生的变化

10.3.3 国内厂商重型载货车的动力分布及来源

附录：

附录一：汽车品牌销售管理实施办法

附录二：关于收费公路试行计重收费的指导意见

附录三：关于印发《汽车摩托车下乡实施方案》的通知

附录四：《汽车以旧换新实施办法》

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202108/234634.html>